

1. GENERALES

- ✓ No fumar
- ✓ No ingresar en estado etílico.
- ✓ Evitar tener llama abierta dentro del local de la retorta ya que se cuenta con gasolina y GLP, como combustibles altamente Inflamables.
- ✓ Evitar el ingreso de niños al local de la retorta, de hacerlo estar pendiente de su accionar.

“PRIMERO ES LA SALUD Y LA VIDA, ANTES QUE TODO EL ORO DEL MUNDO”

“EXPLOTEMOS BIEN TODO EL ORO DEL MUNDO, PARA DISFRUTAR DE LA VIDA”



Manual para la
Operación y
Mantenimiento de la
Retorta Comunal

➤ ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Verificar el nivel de aceite y combustible del Motor, tal como lo indica el catálogo.
2. Graduar la palanca del **CHOKE** a la segunda posición.
3. Abrir el paso de gasolina de derecha a izquierda (sentido inverso a las agujas del reloj), con un giro de 90°.
4. Presionar el botón de encendido en posición **ON**.
5. Tirar de la cuerda suavemente hasta que ofrezca resistencia y luego recién dar un tirón fuerte para el arranque del motor.
6. La palanca de **CHOKE**, poner en la posición 4 (máxima).

➤ REFOGADO DE LA AMALGAMA.

1. Encender el motor para accionar el extractor de aire.
2. Colocar la amalgama en el cucharón de refogado e introducir a unos 5 centímetros de la puerta de la cámara de combustión.
3. Encender el soplete para iniciar el refogado de la amalgama.
4. Al refojar, ir calentando en forma gradual para que no salte la amalgama y ocurra pérdida de oro.
5. Terminado el proceso de refogado de la amalgama, esperar unos 30 segundos y luego recién apagar el motor para eliminar los remanentes de vapor de mercurio de la cámara de quemado.
6. El Oro obtenido pasar del cucharón de refogado al bool plano (platillo) para llevarlo a pesar.

➤ APAGADO DEL MOTOR.

1. Presionar el botón, poniendo en posición **OFF**.
2. Cerrar el paso de combustible (sentido de las agujas del reloj), con giro de 90°.
3. La palanca de **CHOKE** poner en la primera posición.

➤ USO DE LA BALANZA

1. Ubicación de la balanza en una superficie plana y estable.
2. Controlar el nivel de la balanza, ubicando la burbuja de aire dentro del círculo rojo.

3. Encender la balanza pulsando el botón rosado y esperar a que marque 0.00 gramos (extremo izquierdo).
4. De existir una cifra por encima de los 0.00 gramos, presionar el botón del extremo derecho (destarador).
5. Pesar la amalgama y refojar, el Oro obtenido haciendo uso de una pinza, en forma horizontal lo mas cerca del plato receptor, sin presionar este.
6. Evitar el pesaje superior a los 100 gramos en la balanza electrónica, para evitar el descalibrado.
7. No manipular el botón del medio ya que se alteraría el sistema de unidades, de hacerlo presionar nuevamente.
8. Usar solo baterías alcalinas secas AA.

➤ MANTENIMIENTO DEL MOTOR.

1. El primer cambio de aceite se realiza a los 300 minutos. Este y todos los cambios de aceite realizarlos retirando el motor de donde se encuentra funcionando. Al colocar el motor para su funcionamiento, **AJUSTAR BIEN LOS CUATRO PERNOS (CON LLAVES APROPIADAS)**, para no tener vibración y posterior deterioro de la base.
2. Segundo cambio de aceite se realiza a los 1,500 minutos.
3. Tercer cambio de aceite se realiza a los 3,000 minutos.
4. Cuarto cambio de aceite se realiza a los 6,000 minutos y de ser necesario el cambio de la bujía.
5. Continuar con los cambios de aceites cada 6,000 minutos.

➤ NORMAS DE SEGURIDAD.

2. PARA EL MOTOR.

- ✓ No tener puntos de atrapamiento (ropa suelta, pulseras, cadenas, etc.), las personas que hagan uso de los equipos.
- ✓ Abastecer combustible al motor antes de iniciar la jornada de trabajo, si se da el caso, esperar 3 a 4 minutos para que enfríe el motor que estuvo en funcionamiento.
- ✓ Revisar que no quede remanentes de combustible luego de realizar el llenado del tanque.
- ✓ Tapar bien el tanque de combustible.