

1. GENERALES

- ✓ No fumar
- ✓ No ingresar en estado etílico.
- ✓ Evitar tener llama abierta dentro del local de la retorta ya que se cuenta con gasolina y GLP, como combustibles altamente Inflamables.
- ✓ Evitar el ingreso de niños al local de la retorta, de hacerlo estar pendiente de su accionar.

“PRIMERO ES LA SALUD Y LA VIDA, ANTES QUE TODO EL ORO DEL MUNDO”

“EXPLOTEMOS BIEN TODO EL ORO DEL MUNDO, PARA DISFRUTAR DE LA VIDA”



G&R Ingenieros

ING. GUIDO ADRIANZEN

Tel: (01) 95698563

E-mail: gadrianzen@hotmail.com



G&R Ingenieros



Manual de Operación y
Mantenimiento de la
Retorta Comunal
AMALE - TULIN
NASCA

➤ **ENCENDIDO DEL MOTOR**

1. Verificar el nivel de aceite y combustible del Motor.
2. Girar el **interruptor del motor** a la posición **ON**
3. Tire de la **varilla del estrangulador** hasta la posición **CLOSE**
4. Girar la **válvula de combustible** a la posición **RUN**
5. Levante ligeramente la **palanca del estrangulador** (acelerador)
6. Tirar de la **empuñadura del arrancador** hasta que se note cierta resistencia. Luego tirar bruscamente

Precaución

No dejar que la empuñadura del arrancador vuelva violentamente a su lugar original. Dejar que vuelva lentamente para evitar dañar el arrancador.

7. Empuje la **varilla del estrangulador** a la posición **OPEN** mientras se caliente el motor
8. Colocar la palanca del acelerador para la velocidad del motor deseada.

➤ **REFOGADO DE LA AMALGAMA.**

1. Encender el motor para accionar el extractor de aire.
2. Colocar la amalgama en el cucharón de refogado e introducir a unos 5 centímetros de la puerta de la cámara de combustión.
3. Encender el soplete para iniciar el refogado de la amalgama.
4. Al refogar, ir calentando en forma gradual para que no salte la amalgama y ocurra pérdida de oro.
5. Terminado el proceso de refogado de la amalgama, esperar unos 30 segundos y luego recién apagar el motor para eliminar los remanentes de vapor de mercurio de la cámara de quemado.
6. El Oro obtenido pasar del cucharón de refogado al bool plano (platillo) para llevarlo a pesar.

➤ **APAGADO DEL MOTOR.**

1. Baje completamente la **palanca estranguladora** (acelerador)
2. Gire la **válvula de combustible** a la posición **STOP**
3. Gire el **interruptor del motor** a la posición **OFF**

➤ **USO DE LA BALANZA**

1. Ubicación de la balanza en una superficie plana y estable.
2. Controlar el nivel de la balanza, ubicando la burbuja de aire dentro del círculo rojo.

3. Encender la balanza pulsando el botón rosado y esperar a que marque 0.00 gramos (extremo izquierdo).
4. De existir una cifra por encima de los 0.00 gramos, presionar el botón del extremo derecho (destarador).
5. Pesar la amalgama y refogar, el Oro obtenido haciendo uso de una pinza, en forma horizontal lo mas cerca del plato receptor, sin presionar este.
6. Evitar el pesaje superior a los 100 gramos en la balanza electrónica, para evitar el descalibrado.
7. No manipular el botón del medio ya que se alteraría el sistema de unidades, de hacerlo presionar nuevamente.
8. Usar solo baterías alcalinas secas AA.

➤ **MANTENIMIENTO DEL MOTOR.**

1. El primer cambio de aceite se realiza a los 300 minutos. Todos los cambios de aceite realizarlos retirando el motor de donde se encuentra funcionando. Al colocar el motor para su funcionamiento, **AJUSTAR BIEN LOS CUATRO PERNOS (CON LLAVES APROPIADAS)**, para no tener vibración y posterior deterioro de la base.
2. Segundo cambio de aceite se realiza a los 1,500 minutos.
3. Tercer cambio de aceite se realiza a los 3,000 minutos.
4. Cuarto cambio de aceite se realiza a los 6,000 minutos y de ser necesario el cambio de la bujía.
5. Continuar con los cambios de aceites cada 6,000 minutos.

➤ **NORMAS DE SEGURIDAD.**

2. PARA EL MOTOR.

- ✓ No tener puntos de atrapamiento (ropa suelta, pulseras, cadenas, etc.), las personas que hagan uso de los equipos.
- ✓ Abastecer combustible al motor antes de iniciar la jornada de trabajo, si se da el caso, esperar 3 a 4 minutos para que enfríe el motor que estuvo en funcionamiento.
- ✓ Revisar que no quede remanentes de combustible luego de realizar el llenado del tanque.
- ✓ Tapar bien el tanque de combustible.